

# Nederland zet in op een internationaal concurrerende luchtvaartindustrie

## Het dubbelbesluit

- In 1997 heeft de regering besloten dat het Nederlandse luchtvaartcluster belangrijk is voor Nederland en gestimuleerd dient te worden om het wegvallen van Fokker als vliegtuigbouwer op te vangen
- Er wordt met instemming van de Tweede Kamer besloten tot overheidsstimulering van deelname in de internationale vliegtuigprogramma's Airbus A380 en F-35, het zogenaamde dubbelbesluit
  - Het kabinet Kok heeft bovenstaande besluitvorming in 2002 bevestigd, door deelname aan de ontwikkelingsfase van F-35
- Op basis van deze afspraak heeft de industrie zich gericht op deze programma's en geïnvesteerd in de Airbus A380 en de F-35
  - Dit is in hoge mate succesvol. De Nederlandse industrie heeft in beide programma's aanzienlijke werkpakketten verworven waar internationaal jaloers naar wordt gekeken
- 15.000 medewerkers verdienen hun brood in de Nederlandse luchtvaartindustrie
- In andere sectoren vallen ontslagen, in deze industrie komen er banen bij. Met dank aan de F-35

“Meedoen is kopen”

Minister President Kok in 2002  
Bron: Kamerstuk 25820 nr1:  
vergaderjaar 1997-1998



Consistent beleid heeft zijn vruchten afgeworpen. Afspraak is afspraak