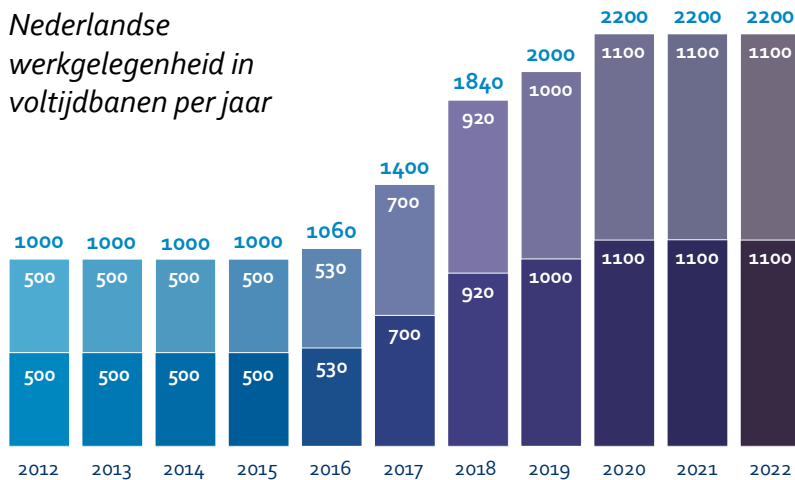


# F-35 productie = 2.200 Nederlandse banen per jaar

Nederlandse  
werkgelegenheid in  
voltijdbanen per jaar



Op dit moment (1 maart 2013) zijn 500 FTE (voltijd banen) in Nederland direct aan het F-35-project gerelateerd via Amerikaanse opdrachtgevers, indien we de indirecte werkgelegenheid (toelevering in de keten, uitstraling en spin off) meetellen zijn dit er 1000.

- >500 FTE in Drenthe en Overijssel, waarvan 300 bij Fokker
- >400 FTE in Brabant waarvan 200 bij Fokker
- 100 FTE in Noord- en Zuid-Holland, waarvan 30 bij Fokker
- 40 FTE elders in Nederland
- In de serieproductiefase groeit dit in 2020 uit naar 1100 FTE in de productie, 2200 als we de indirecte werkgelegenheid meetellen. F-35 is sinds 2002 al een echte banenmotor die zeker tot aan 2040 doorloopt. De praktijk ervaring met productie en onderhoud van de F-16 bevestigt dit
- Binnen de luchtmacht zijn 2000 FTE's gerelateerd aan het vliegen, onderhouden en instandhouden van straaljagers in Volkel, Leeuwarden en Woensdrecht
- In het F-35 onderhoud kan additionele werkgelegenheid voor 2000 FTE's worden gerealiseerd vanaf 2020
- Hoogwaardige banen in gebieden die qua werkgelegenheid kwetsbaar zijn: Drenthe, Overijssel en Noord-Brabant

In andere sectoren vallen steeds meer ontslagen. Fokker heeft in 2011, 360 extra medewerkers aangenomen, waarvan meer dan 100 in Hoogeveen, mede dankzij F-35. Verder zijn met de gemeente Papendrecht contracten gesloten voor een F-35 fabriek waar tussen de 100 en 150 FTE zullen werken. In totaal is door Fokker € 80 miljoen geïnvesteerd ten behoeve van F-35

“Voor Hoogeveen betekent het 300 mensen bij Fokker eruit, plus nog eens 300 mensen die daar indirect met hun arbeidsplaats aan zijn verbonden. Dat zijn er dus al 600. In deze broze economie zijn dat niet mis te verstane getallen.”

“Stoppen met JSF zou een drama zijn voor Hoogeveen”

CdK Tichelaar, PvdA juli 2012

Met de productie van de F-35 zijn nu al veel hoogwaardige banen gemoeid; dit wordt in de toekomst alleen maar meer.