

# Aanschaf F-35 biedt veel werkgelegenheid in de onderhoudssector

## Het F-35 onderhoudsconcept is uniek omdat:

- Gebruik wordt gemaakt van een pool van reservedelen, testapparatuur en gereedschappen
- Een groot deel van het onderhoud en supply chain management is uitbesteed
- Er een vergaande integratie is tussen het vliegtuig en het onderhoudsconcept en gebruik wordt gemaakt van systemen die het onderhoud kunnen voorspellen.
- Samenwerkingsverband levert een efficiënte logistiek op en reductie voor kosten

Het wegvallen van militaire productie kan gevolgen hebben voor de civiele productie. De technologische ontwikkelingen binnen het programma gaan dan grotendeels aan Nederland voorbij. Bij de aanschaf van een ander toestel zullen Nederlandse bedrijven opnieuw moeten investeren om een positie binnen een raamovereenkomst te verkrijgen

SEO economisch onderzoek, 19-10-2012

Als Nederland stopt met deelnemen en een ander toestel koopt wordt de omzet en toegevoegde waarde ongeveer gehalveerd. Als Nederland uit de testfase stapt gaat 15 tot 20% verloren

SEO economisch onderzoek, 19-10-2012

Samenwerkingsverband levert onderhoudsinteroperabiliteit en reductie voor kosten en training

Met het F-35 programma is voor Nederland een omzet gemoeid van 24 á 38 miljard euro.

SEO economisch onderzoek, 19-10-2012

Het programma leidt in de periode van 2013 - 2064 tot een verschuiving van circa 75.000 arbeidsjaren. Bij deze verschuiving worden werknemers 2,5 tot 10% productiever.

SEO economisch onderzoek, 19-10-2012

Circa tweederde van de werkgelegenheidseffecten komt voort uit het onderhoud van de F-35 en eenderde uit de productie

SEO economisch onderzoek, 19-10-2012

Europese samenwerking maakt het mogelijk dat Nederlandse F-35's in Italië worden gebouwd en Italiaanse motoren in Nederland worden onderhouden. Hierdoor wordt werkgelegenheid in Nederland gecreëerd (minimaal 3400 manjaren en \$800M omzet) en blijft kennis op het gebied van militair motoronderhoud in Nederland behouden.

Europese samenwerking genereert schaalvergroting. Door schaalvergroting is het voor de Nederlandse industrie eenvoudiger om een goede business case en omzet te creëren op het gebied van componentenonderhoud.