

Aanschaf F-35 biedt veel werkgelegenheid in de onderhoudssector

Het F-35 onderhouds-concept is uniek omdat:

- Gebruik wordt gemaakt van een pool van reservedelen, testapparatuur en gereedschappen
- Een groot deel van het onderhoud en supply chain management is uitbesteed
- Er een vergaande integratie is tussen het vliegtuig en het onderhoudsconcept en gebruik wordt gemaakt van systemen die het onderhoud kunnen voorspellen.
- Performance Based Logistics waarbij de luchtmacht betaalt voor gebruik
- Samenwerkingsverband levert een efficiënte logistiek en leidt tot reductie van kosten voor training

BANEN LCW?

In de onderhoudssector staan nu al meer 20 duizend banen op het spel.

Tabel 4.2 Bruto werkgelegenheid lager bij stoppen met F-35 programma

	Productiefase		Onderhoudsfase		
	2013-2017	2018-2034	2013-2017	2018-2064	
Bruto arbeidsjaren					
Doorgaan	4.807	21.612	295	48.921	
Stoppen	-1.655	-7.060	-295	-22.992	t.o.v. doorgaan
Uit de testfase	-440	-1.850	-59	-9.784	t.o.v. doorgaan

Bron: SEO Economisch Onderzoek

Europese samenwerking maakt het mogelijk dat Nederlandse F-35's in Italië worden gebouwd en Italiaanse motoren in Nederland worden onderhouden. Hierdoor wordt werkgelegenheid in Nederland gecreëerd (minimaal 3400 manjaren en \$800M omzet) en blijft kennis op het gebied van militair motoronderhoud in Nederland behouden.

Samenwerkingsverband levert onderhoudsinteroperabiliteit (heb je hier een makkelijker woord voor?) en reductie voor kosten en training

Europese samenwerking genereert schaalvergroting. Door schaalvergroting is het voor de Nederlandse industrie eenvoudiger om een goede business case en omzet te creëren op het gebied van componentenonderhoud.