

Wat als we de F-35 niet kopen?

Het opzeggen van internationale F-35 verdragen zal grote gevolgen hebben voor Nederland

Werkgelegenheid

- 1000 tot 2000 directe en indirecte arbeidsplaatsen zullen de sector worden ontnomen. (PricewaterhouseCoopers en CPB 2008)
- De civiele luchtvaartprogramma's zullen dit niet kunnen opvangen en de concurrentiepositie krijgt een zware klap. Dit zal de luchtvaartsector marginaliseren. (Booz&Co, 2009)
- De attractiviteit van de sector voor jong talent krijgt een klap. Dit heeft nadelige gevolgen voor belangrijke technische opleidingen
- De meeste luchtvaartbedrijven zijn afhankelijk van zowel civiele als militaire opdrachten. De beoogde militaire opdrachten zullen verloren gaan.

Innovatie en Technologie

- De luchtvaartinnovatie in Nederland zal hierdoor direct geraakt worden, bijvoorbeeld:
 - Er zal minder ontwikkeling zijn op het gebied van materialen, zoals de hoogwaardige composieten
 - Minder high-tech productietechnologieën en minder kennisdoorstroom naar civiele vliegtuigontwikkeling
 - Geen opbouw van ervaring voor controle en logistiek van assemblage lijnen voor complexe producten

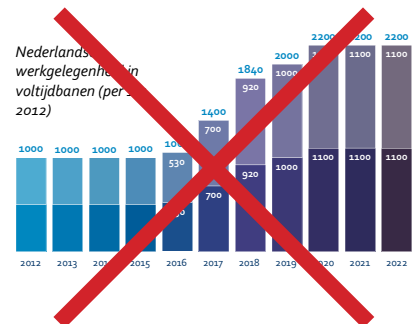
Internationale positie en reputatie

- Met het verbreken van een exclusieve samenwerking stelt Nederland zich op als onbetrouwbare partner. Dit heeft ongetwijfeld zijn weerslag op toekomstige grote projecten in samenwerking met Airbus en Boeing. Tevens zullen er consequenties zijn op het politieke vlak
- De deelname aan zowel ontwerp-, test- en productie- fase van F-35 programma is een cruciale stap voor de ontwikkeling van de Nederlandse luchtvaart sector. Zonder deze stap ontstaat de vraag naar het bestaansrecht van deze sector

\$9 miljard aan productieopdrachten

\$20 miljard aan potentiële opdrachten in de onderhoudsmarkt

\$1 miljard geïnvesteerd in de ontwikkeling



Input?