

Onbemand en bemand: complementariteit is de sleutel tot behoud van relevantie

Enkele voor- en andelen aan het onbemande vliegtuig

VOORDELEN:

- Persistentie
- Lagere kosten
- Kleine footprint in het inzetgebied
- Reachback (analyse en opereren vanuit Nederland)
- beperkter risico voor eigen personeel

NADELEN:

- Luchtruimintegratie
- Beperkt inzetbaar in een hoog geweldsspectrum
- Vooralsnog trager en weersafhankelijker dan bemand
- Afhankelijkheid van (dure) SATCOM



Wanneer het gaat om complexe luchtgevecht- en bombardementsrollen hoog in het geweldsspectrum, kan de verwerving van UCAVs voor Nederland geen alternatief zijn voor de aanschaf van bemande gevechtsvliegtuigen. Zo'n gevechtsrol is vanwege de huidige stand van de technologie vooralsnog niet haalbaar. (Clingendael, 17-03-2013)

UAV's zijn vooralsnog alleen inzetbaar in omstandigheden waarbij er sprake is van een beperkte luchtdreiging en hebben beperkingen bij het opereren in het nationale luchtruim. (Bron: CLingendael, 17-03-2013)

Onbemande systemen maken een snelle ontwikkeling door. Relevantie van deze middelen voor het luchttoptreden neemt toe. Efficiënte persistente waarneming, bewapende inzet en de mogelijkheid om met een kleine personele voetafdruk in het operatiegebied te opereren maken UAV's tot een waardevol en onmisbaar middel.



Voorlopig ziet het er naar uit dat de onbemande toestellen een deel van de functies van jachtvliegtuigen kunnen overnemen, maar dat de veelzijdige inzetbaarheid van het jachtvliegtuig dominant zal zijn (Toekomstvisie Luchtwapen 2015-2025, The Hague Centre for Strategic Studies, 18-02-2013)

De sleutel tot succes is een optimale afstemming van taken en samenwerking